



ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ

Της ΧΡΙΣΤΙΝΑΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ*

Καιρός να αναβαθμίσουμε τον Αραξο

ΣΕ ΜΕΡΙΚΕΣ ημέρες (συγκεκριμένα στις 11 Απριλίου), συμπληρώνονται δύο χρόνια από την ολοκλήρωση της μεταβίβασης 14 περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας μας από το δημόσιο στην Κοινοπραξία της Fraport Greece. Πρόκειται για μια συμφωνία ύψους άνω των 1,6 δις Ευρώ, η οποία παραδόθηκε έτοιμη τον Ιανουάριο του 2015, από την κυβέρνηση του Αντώνη Σαμαρά.

ΔΙΚΑΙΩΝΟΝΤΑΣ άλλη μια στρατηγική επιλογή της Νέας Δημοκρατίας και γελοιοποιώντας τις... αυταπάτες της σημερινής κυβέρνησης, η Fraport μόλις ανακοίνωσε, για το δίμηνο Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου 2019, αύξηση της κίνησης επιβατών κατά 13,6% και αύξηση των διεθνών πτήσεων της τάξης του 24,9% σε σχέση με

το αντίστοιχο περυσινό δίμηνο. Παράλληλα, τα έργα αναμόρφωσης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη, βοηθώντας στην επέκταση της τουριστικής περιόδου και στην αύξηση της επιβατικής κίνησης.

ΑΥΤΑ όμως σε κάποιες άλλες, πιο τυχερές περιοχές της πατρίδας μας. Αντιθέτως, στα δικά μας μέρη, η Πάτρα ως τρίτη μεγαλύτερη πόλη της Ελλάδας, η Αχαΐα γενικότερα αλλά και η γειτονική Ηλεία, εξακολουθούν να μένουν μακριά από τις εξελίξεις στις αεροπορικές μεταφορές, παρότι διαθέτουν εύφορες εκτάσεις γης, εξαιρετική ακτογραμμή, ακαδημαϊκά ιδρύματα υψηλής ποιότητας και προβολιστικά, αρχαιολογικούς χώρους και τουριστικούς προορισμούς εθνικής και διεθνούς εμβέλει-

ας, δυναμικές επιχειρήσεις και ανθρώπινο δυναμικό υψηλής κατάρτισης.

ΣΕ ΜΙΑ περίοδο που τα περιφερειακά αεροδρόμια της Fraport Greece, όπως αυτά του Ακτίου, της Κεφαλονιάς και της Κέρκυρας, δέχονται επενδύσεις εκατομμυρίων και αναπτύσσονται ταχέως, το αεροδρόμιο του Αράξου, αν και εξαιρετικής γεωγραφικής θέσης, παραμένει ουραγός των εξελίξεων.

Ο ΠΡΟΣΚΥΝΗΜΑΤΙΚΟΣ τουρισμός, ο συνεδριακός τουρισμός, τα ακαδημαϊκά ιδρύματα, τα ερευνητικά ινστιτούτα, οι νεοφυείς τεχνολογικές επιχειρήσεις (startups) και η αγροτική παραγωγή αρκούν, από μόνα τους, για να «απογειώσουν» το αεροδρόμιο μας τόσο επιχειρηματικά όσο και τουριστι-

κά. Μπορούν, με τον κατάλληλο σχεδιασμό και με μικρές σχετικά επενδύσεις (π.χ. για την οδική και σιδηροδρομική συγκοινωνία), να το μετατρέψουν σε περιφερειακό κέντρο διακίνησης αγροτικών προϊόντων (Logistics) και σε τουριστικό πόλο έλξης για τη διοργάνωση, μεταξύ άλλων, συνεδρίων διεθνούς κλίμακας, ακόμα και σε διεθνές αεροδρόμιο όπως το «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης.

ΜΙΑ ΤΕΤΟΙΑ εξέλιξη θα έχει αλυσιδωτές θετικές επιδράσεις στην οικονομία της Αχαΐας και της υπόλοιπης Δυτικής Ελλάδας, παρέχοντας ισχυρό κίνητρο για επενδύσεις σε πλήθος επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, όπως στους τομείς των ακινήτων, των υπηρεσιών και της βιομηχανίας.

ΓΙΑ ΝΑ συμβεί αυτό, όμως, πρέπει να υπάρξει ένας καταλύτης, που εν προκειμένω είναι η πολιτική αλλαγή. Η εθνική οικονομία δεν μπορεί να πάει μπροστά με μια τόσο αντιδραστική κυβέρνηση, σαν τη σημερινή, η οποία, ατομικά και συλλογικά, έχει αντιταχθεί σε όλες τις στρατηγικές επιλογές της χώρας, όπως η ένταξη στην Ευρωπαϊκή Οικονομική Κοινότητα (ΕΟΚ), τα μεγάλα έργα υποδομών, οι συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), η COSCO και, δυστυχώς για τον Αραξο, η διαχείριση των αεροδρομίων από ιδιώτες.

Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ επιλογή της Νέας Δημοκρατίας του Αντώνη Σαμαρά για την ιδιωτικοποίηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων αποδεικνύει καθαυτά την αξία της. **Σύντομα, η**

Νέα Δημοκρατία του Κυριάκου Μητσοτάκη θα αναλάβει τα νιάτα της χώρας, για να την οδηγήσει και πάλι μπροστά, εκφράζοντας τη λαϊκή βούληση για ανάπτυξη, χωρίς αυταπάτες, χωρίς οπισθοδρομικές ιδεολογικές αγκυλώσεις και χωρίς εμπόδια στην υγιή επιχειρηματικότητα. Σε ένα τέτοιο οικονομικό πλαίσιο, αναβαθμίζοντας τον Αραξο η Αχαΐα μπορεί να αποκτήσει ένα πολιτικό αεροδρόμιο πραγματικά διεθνούς εμβέλειας και στην προσπάθεια αυτή πρέπει να συστρατευτούμε όλοι, πάνω από κόμματα και χρώματα.

** Η Χριστίνα Αλεξοπούλου (www.xalexopoulou.gr) είναι πολιτικός μηχανικός και επιχειρηματίας της Αχαΐας, εκλεγμένο μέλος της Κεντρικής Αντιπροσωπείας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ).*